



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด
ว่าด้วยการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับสมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564

เพื่อเห็นเป็นการสมควรกำหนดให้มีแนวทางการแก้ไขความสามารถในการส่งเงินชำระหนี้ของสมาชิกสหกรณ์และเป็นการบริหารจัดการหนี้ของสมาชิกให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด ข้อ 74 (8) และข้อ 102 (10) และที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 4 ครั้งที่ 15/2563 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2564 ได้มีมติกำหนดระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด ว่าด้วยการปรับปรุงโครงสร้างหนี้สำหรับสหกรณ์ พ.ศ. 2563 ไว้ต่อไปนี้

ข้อที่ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด ว่าด้วยการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับสมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2563 ”

ข้อที่ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อที่ 3. ในระเบียบนี้

“สหกรณ์” หมายความว่า สหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด

“สมาชิก” หมายความว่า สมาชิกและสมาชิกสมทบของสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด

“ประธานกรรมการ” หมายความว่า ประธานกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด

“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด

“ลูกหนี้” หมายความว่า สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด หรือสหกรณ์อื่นที่กู้เงินจากสหกรณ์

“การผินนัดส่งเงินงวดชำระหนี้” หมายความว่า การที่ลูกหนี้ค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ยล่าช้าเกินกำหนดเวลาตามระเบียบว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์

“การค้างส่งเงินงวดชำระหนี้” หมายความว่า การส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ครบตามจำนวนที่สหกรณ์เรียกเก็บตามที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้

“สมาชิกที่ทำการปรับโครงสร้างหนี้” หมายความว่า การที่สมาชิกขอปรับโครงสร้างหนี้ เนื่องจากมีปัญหาผินนัด การส่งเงินงวดชำระหนี้ หรือสมาชิกที่มีรายได้รายเดือนน้อยกว่ายอดเรียกเก็บของสหกรณ์ และต้องได้รับความยินยอมให้ปรับโครงสร้างหนี้จากผู้ค้าประกันทุกคน โดยผู้ค้าประกันต้องลงนามแสดงความยินยอมต่อหน้าเจ้าหน้าที่สหกรณ์เท่านั้น

“สัญญาเงินกู้” หมายความว่า สัญญาเงินกู้ทุกประเภทที่สมาชิกแสดงความจำนงทำการปรับปรุงโครงสร้างหนี้

“หนังสือต่อท้ายสัญญาเงินกู้” หมายความว่า หนังสือซึ่งทำขึ้นระหว่างสหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด ฝ่ายหนึ่ง กับสมาชิกที่ขอทำการปรับโครงสร้างหนี้และผู้ค้ำประกัน ในรายนั้นๆ อีกฝ่ายหนึ่ง เพื่อวัตถุประสงค์ในการปรับโครงสร้างหนี้ตามระเบียบนี้ โดยให้เป็นไปตามแบบที่สหกรณ์กำหนดและเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญากู้ยืมเงินด้วย

ข้อที่ 4. วัตถุประสงค์ของการปรับโครงสร้างหนี้เพื่อช่วยเหลือสมาชิก ดังนี้

4.1 ผ่อนคลายภาระหนักในการชำระหนี้ของสมาชิก

4.2 เพิ่มขีดความสามารถในการชำระหนี้ และพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้กู้หรือผู้ค้ำประกัน

ข้อที่ 5. หนี้ที่สามารถปรับโครงสร้างหนี้ได้ มีลักษณะดังนี้

5.1 ต้องไม่เป็นหนี้ที่เกิดจากการใช้เงินผิดวัตถุประสงค์แห่งเงินกู้ จะไม่รับพิจารณาให้ปรับโครงสร้างหนี้ตามระเบียบนี้

5.2 หนี้ที่มีอยู่เป็นภาระหนัก โดยพิจารณาแล้วมีเงินได้คงเหลือสุทธิไม่เพียงพอในการชำระหนี้ หรือไม่เพียงพอต่อการดำรงชีพ

5.3 หนี้ที่มีอยู่เป็นภาระหนัก อันเกิดจากเหตุสุจริตหรือเหตุอันจำเป็น ได้แก่ เหตุจากภัยธรรมชาติ ภัยพิบัติ ปัญหาด้านสุขภาพ หรือต้องรับผิดชอบในฐานะผู้ค้ำประกัน เป็นต้น

ข้อที่ 6. สมาชิกที่จะขอปรับโครงสร้างหนี้ได้ ต้องมีลักษณะดังนี้

6.1 เป็นผู้กู้ที่มีภาระหนี้สิ้นเป็นจำนวนมากจนไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามปกติ โดยให้พิจารณาจากรายได้และรายจ่ายตามรายละเอียดบัญชีเงินเดือนของสมาชิกและหลักฐานอื่นใดที่เกี่ยวข้อง และ

6.2 ต้องปรากฏว่ามีรายได้คงเหลือสุทธิไม่เพียงพอในการชำระหนี้ หรือไม่พอเพียงแก่การดำรงชีพ ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ค้ำประกัน หรือ

6.3 เป็นผู้ค้ำประกันที่ต้องรับภาระการชำระหนี้แทนผู้กู้ โดยหนี้นั้นเป็นภาระหนัก อันเกิดจากเหตุสุจริตหรือเหตุอันจำเป็น

6.4 สัมผัสและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในระเบียบนี้

ข้อที่ 7. สมาชิกที่ขอทำการปรับโครงสร้างหนี้ และได้ยื่นคำขอปรับโครงสร้างหนี้ตามแบบที่สหกรณ์กำหนดแล้ว โดยให้ฝ่ายจัดการรวบรวมข้อมูลการเป็นหนี้ของสมาชิกที่ขอทำการปรับโครงสร้างหนี้ นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ

ข้อที่ 8. การปรับโครงสร้างหนี้ให้ทำเป็นหนังสือต่อท้ายสัญญาเงินกู้แนบไว้กับสัญญาเงินกู้รายนั้น โดยให้สหกรณ์ดำเนินการหลักเกณฑ์ ดังนี้

8.1 คณะกรรมการจะพิจารณาให้สมาชิกผู้กู้หรือผู้ค้ำประกัน ปรับโครงสร้างหนี้ ให้นำต้นเงินกู้กับดอกเบี้ยที่ค้างชำระรวมเป็นต้นเงินมาปรับงวดชำระใหม่ โดยขยายงวดชำระหนี้ออกไปได้ไม่เกินจำนวนงวดที่กำหนดไว้ตามระเบียบว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิก รวมทั้งการพิจารณาเงินได้รายเดือนคงเหลือให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกเช่นเดียวกัน

8.2 สมาชิกที่ขอทำการปรับโครงสร้างหนี้ หากมีดอกเบี้ยค้างชำระ อาจให้ผ่อนผันการชำระดอกเบี้ยที่ค้างได้ไม่น้อยกว่าเดือนละ 1,000.00 บาท แต่ต้องไม่เกิน 12 เดือนของการผ่อนผันดอกเบี้ยที่ค้าง เว้นแต่คณะกรรมการมีความเห็นเป็นอย่างอื่น

8.3 สมาชิกที่ขอทำการปรับโครงสร้างหนี้ ภายในระยะเวลา 300 งวด และอายุไม่เกิน 75 ปี จะต้องส่งชำระ หนี้ต้นเงินพร้อมดอกเบี้ยตามที่สหกรณ์กำหนด ยกเว้นงวดสุดท้าย หากสมาชิกท่านใดมีความประสงค์ขอชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยไม่เป็นไปตามเกณฑ์ ในข้อ 8.2 และ ข้อ 8.3ให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาเป็นรายๆ ไป

8.4 สมาชิกที่ขอทำการปรับโครงสร้างหนี้ต้องชำระดอกเบี้ยปกติ รายเดือนเต็มจำนวนตาม สัญญาเงินกู้

ข้อที่ 9. สมาชิกที่ทำการปรับโครงสร้างหนี้ ถ้าผิดนัดการส่งเงินงวดชำระหนี้ตามระเบียบการผิดนัดชำระหนี้ที่ สหกรณ์กำหนดไว้ ไม่มีสิทธิได้รับเงินเฉลี่ยคืน

ข้อที่ 10. สมาชิกที่ทำการปรับโครงสร้างหนี้ได้รับเงินปันผลและเงินเฉลี่ยคืนในแต่ละปีบัญชีต้องยินยอมให้ สหกรณ์นำเงินดังกล่าวชำระหนี้ที่ปรับโครงสร้างหนี้ทั้งจำนวนตามระเบียบนี้

ข้อที่ 11. สมาชิกที่ทำการปรับโครงสร้างหนี้ ต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราสัญญาเงินกู้เดิม

ข้อที่ 12. ห้ามมิให้สมาชิกที่ปรับโครงสร้างหนี้ใช้สิทธิกู้เงินทุกประเภท

ข้อที่ 13. สมาชิกที่ทำการปรับโครงสร้างรายได้ผิดนัดการส่งเงินงวดชำระหนี้ ให้สหกรณ์ดำเนินการตาม ระเบียบว่าด้วยการผิดนัดชำระหนี้ฯ และข้อบังคับของสหกรณ์

ข้อที่ 14. สมาชิกที่สหกรณ์ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ให้ตามระเบียบสหกรณ์แล้ว มีความประสงค์ จะยกเลิกการปรับโครงสร้างหนี้ในภายหลัง สามารถยื่นความจำนงค์ต่อสหกรณ์ เมื่อคณะกรรมการดำเนินการอนุมัติแล้วให้ ทำหนังสือแจ้งผู้ค้าประกันรับทราบต่อไป

ข้อที่ 15. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด คำวินิจฉัย ชี้ขาดของคณะกรรมการถือว่าเป็นการสิ้นสุด

ข้อที่ 16. ให้ประธานกรรมการรักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2564



(นายศิลป์ิน หาญผดุงธรรมะ)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กิจการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด

